

22/02/2012

Delegação Regional de Coimbra

Ed. Quinta das Varandas
AV. Cónego Urbano Duarte
3030-215 COIMBRA

telef.: 239794500 Fax: 239794555

E-mail: drcbr@estradas.pt

Registada c/ AR

Exmo. Senhor
Digmo. Presidente da Câmara Municipal de
Oliveira do Hospital
José Carlos Alexandrino Mendes
Largo Conselheiro Cabral Metello

3400-062 Oliveira do Hospital

Sua Referência:
173/2012

Sua Comunicação de:
2012.01.06

Nossa referência:
05.03.04.168/2012/1

Antecedente:

3156

Saida:

15744

Data:

2012.02.16

Assunto: Revisão do Plano Diretor Municipal de Oliveira do Hospital
7.ª Reunião Plenária da Comissão Técnica de Acompanhamento
Requerente: Câmara Municipal de Oliveira do Hospital

Em resposta ao solicitado a esta entidade para emissão de parecer à proposta revisão do Plano Diretor Municipal de Oliveira do Hospital, e tendo presente os elementos enviados em anexo ao ofício da Câmara Municipal de Oliveira do Hospital, datado de 6 de janeiro de 2012, relativo à 7.ª Reunião Plenária da Comissão Técnica de Acompanhamento da Revisão do Plano Diretor Municipal de Oliveira do Hospital, a EP – Estradas de Portugal, S.A. emite parecer favorável à proposta apresentada, sem prejuízo das alterações ora propostas:

Regulamento do Plano:

TÍTULO II – Servidões Administrativas e Restrições de Utilidade Pública

Art.º 6.º - Identificação

A alínea d) do ponto 4 do artigo 6.º deverá ser ter a seguinte redação:

(...)

a) Rede Rodoviária Nacional e Rede Rodoviária Regional (incluindo itinerários desclassificados a incluir na rede municipal);

Sugere-se igualmente que seja referido que as referidas servidões administrativas e restrições de utilidade pública se encontram delimitadas na Planta de Condicionantes. Esta referência poderá ser feita no âmbito do TÍTULO VII – Espaços-Canais e de Infra-Estruturas, nomeadamente no seu artigo 91.º.

TÍTULO VII – Espaços-Canais e de Infra-Estruturas

Art.º 91.º - Infraestruturas Rodoviárias

O ponto 1 do artigo 91.º deverá ser ter a seguinte redação:

1 – Os espaços canais destinados às infra-estruturas rodoviárias encontram-se identificados na Planta de Ordenamento e na Planta de Condicionantes (...).

O ponto 2 do artigo 91.º deverá ser ter a seguinte redação:

2 – A área de intervenção do plano abrange, de acordo com o atual PRN estatuído pelo Decreto-Lei n.º 222/98, de 17 de Julho, com as alterações introduzidas pela Lei n.º 98/99, de 26 de Julho, e pelo Decreto-Lei n.º 182/2003, de 16 de Agosto, os seguintes itinerários (existentes e projetados) da Rede Rodoviária Nacional:

a) Rede Viária Existente – Rede Classificada pelo PRN 2000:

- 1) Estradas Regionais (lista V); *do PRN2000*
- 2) Rede Desclassificada pelo PRN 2000, ainda sob jurisdição da EP;

b) Rede Viária Projetada:

- 1) Rede Complementar (Itinerários Complementares) (lista II); *do PRN2000*

Relatório de Caracterização:

No Relatório de Caracterização, Parte I, Capítulo 2 – Enquadramento Nacional e Regional, Subcapítulo 2.3 – Acessibilidade/mobilidade, na página 44 e subseqüentes, deverá ser tida em consideração a Declaração n.º 188/2010, publicada no Diário da República, 2.ª Série, n.º 186, a 23 de Setembro de 2010.

Na Parte II do Relatório, Capítulo 3 – Modelo de Ordenamento, Subcapítulo 3.4 – Rede Rodoviária a figura 8 (página 78), bem como em toda a redação do referido Subcapítulo deverá ser tida em consideração a Declaração n.º 188/2010, publicada no Diário da República, 2.ª Série, n.º 186, a 23 de Setembro de 2010.

Planta de Condicionantes:

A apreciação da Planta de Condicionantes teve em consideração o estudo de Avaliação Estratégica efetuado, bem como a solução aprovada decorrente do mesmo, Declaração (extrato) n.º 188/2010, de 23 de Setembro. De fato, existe uma Declaração de Impacte Ambiental publicada e de carácter vinculativo e, consequentemente, um corredor aprovado, que constitui zona non aedificandi de

proteção à estrada a construir, que deverá estar marcado na planta de condicionantes, e constituído por uma faixa de terreno de 400 metros centrada no eixo, e por um círculo de 1300 metros de diâmetro centrado em cada nó de ligação.

O corredor aprovado deverá ser salvaguardado na Planta de Condicionantes, por forma a ser possível a prorrogação da Declaração de Impacte Ambiental aprovada em agosto de 2010. A respetiva legenda deverá estar adequada ao previsto no Regulamento, o qual remeterá para a legislação em vigor:

- Aos lanços projetados com estudos prévios aprovados deverá assegurar-se a sua reserva de acordo com o artigo 3.º do Decreto-Lei n.º 13/94, de 15 de Janeiro;
- Aos lanços classificados no PRN 2000 na categoria da Rede Complementar (Estradas Nacionais) e na Rede de Estradas Regionais, aplica-se a zona de servidão non aedificandi definida na alínea c) do artigo 5.º do Decreto-Lei n.º 13/94, de 15 de Janeiro;
- Aos lanços desclassificados pelo PRN 2000 e enquanto não forem efetivados os seus processos de transferência para a jurisdição da autarquia, aplica-se a zona de servidão non aedificandi em conformidade com o disposto no artigo 8.º do Decreto-Lei n.º 13/71, de 23 de Janeiro.

Planta de Ordenamento:

Na Planta de Ordenamento deve, igualmente, estar representado o corredor aprovado para o IC6. Finalmente, e no que diz respeito à Planta de Ordenamento, subsistem dúvidas quanto à folha 200-4, em que é supostamente representado espaço canal do itinerário complementar proposto IC37, que não deverá passar no concelho de Oliveira do Hospital.

Importa finalmente referir que qualquer proposta de intervenção nos lanços da Rede Rodoviária Nacional, incluindo arranjos urbanísticos, execução de rotundas, remodelação de cruzamentos e propostas de ligação à rede nacional de novas vias municipais, deve ser objeto de estudo específico e de pormenorizada justificação, devendo os respetivos projetos cumprir as disposições legais e normativas aplicáveis em vigor, e ser previamente remetidos à EP para análise e informação.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

Francisco Manuel S. Godinho Miranda
(Eng.º Civil)

(Por Delegação de competências do CA tomada em reunião de 30/12/2010,
atualizada a 03/05/2011 e 19/12/2011)

MTR/